

MUGELLO CIRCUIT – ROUND 4
DRIVERS AND COMPETITORS' BRIEFING
23/24/25 AUGUST 2024

Doc. n. 3 / 1
Log. /

Date – **Friday 23.8 – Time 09.45 – GT4 ITALY**

0. **Timetable** :V4 date 31.7.2024

1. **–Official Time** : Monitors Hours on the Circuits – Timekeeper Under Control

MAIN HOURS OF THE EVENT	
BASED DETAILED TIME TABLE V.4 – 31.7	
FRIDAY	
FP1) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 08.10 – IN WORKING LANE AT 08.20 – PIT LANE OPEN AT 08.30 – FINISH FLAG AT 09.00 – 30'	
FP2) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 12.15 – IN WORKING LANE AT 12.25 – PIT LANE OPEN AT 12.35 – FINISH FLAG AT 13.05 – 30'	
QUALIFYING 1) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 14.30 – IN WORKING LANE AT 14.45 – PIT LANE OPEN AT 14.55 – FINISH FLAG AT 15.10 – 15'	
QUALIFYING 2) IN WORKING LANE AT 15.12 – PIT LANE OPEN AT 15.20 – FINISH FLAG AT 15.35 – 15'	
SATURDAY	
RACE 1 GT4 ITALY) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 11.20 – IN WORKING LANE AT 11.25 – PIT LANE OPEN AT 11.35 – FORMATION LAP AT 11.50 – 30'	
SUNDAY	
RACE 2 GT4 ITALY) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 09.15 – IN WORKING LANE AT 09.25 – PIT LANE OPEN AT 09.35 – FORMATION LAP AT 09.50 – 30'	
FOLLOWING THE PIT ALLOCATION FOR ALL SESSIONS AND RACES	
MUST RESPECT SAFETY/SPORTING/TECHNICAL MATTERS AND ALL PROCEDURES	

2. **Circuit Main Data:**

Lap Length	5245 m
Start and Finish Line	SAME LINE m 00
Red Flag Line	At finish Line
Speed limit in Pit Lane	60 Km/h
Pole Position	Right
Safety Car Line 1	Pit Entry
Safety Car Line 2	At the end of the Pit Exit Line
Safety Car at First Lap	Behind Entry Pit Lane
Safety Car during the Race	Pit Lane – Exit
Safety car light OFF	near Turn n. 12
Stop and Go Penalty Area	in Pit near Pit exit
RD Signaling place	Finish Line – Right Side
Practice Start	At Pit Exit
Pit Lane – Length In-out	389,30 meters

3. General Notes :

- a) The opening for cars to be placed in safe position are marked in **Orange**
- b) If you encounter any mechanical problem, which might cause oil or water to be deposited on the track, please leave the circuit when it is safe to do so and in every case keep clear of the race Line.
- c) If you have an incident on the circuit, it helps if you signal to the marshals that you are OK. Similarly, if you stop and cannot restart, indicate your predicament to the marshals. If you don't need medical attention, do not stay inside your car; this can lead to unnecessarily deploying of medical services or even result in a Safety Car or Race Suspension situation.
- d) Blue light flashing / Blue flag at Pit Exit on the Right Side
- e) Teams are not allowed to place timing devices and/or beams less 2 meters from the official timing system. The timing devices cannot protrude the Pit Wall or the debris fence.
- f) Parc-Fermè after chequered flag for qualifying and races is in the location of Parc- Ferm, 3 first cars will stop at the Scrutineering Box .
- g) Scrutineering Box it's available to the team to check their cars if they wish but not during the track activity.

4. REGULATIONS :

- a) The Red/Green lights at Pit Lane must be respected, access to the track only with green light ; during the race the light will remain GREEN (except during SC procedure).
- b) When the cars approach to the start of the free practice/qualifying / formation lap – Race 1 – Race 2, it's possible to wait the green flag/light near the Pit exit . The speed limit imposed in the Pit lane is **60 km/h**.
- c) Yellow flags mean danger – please reduce the speed. Overtaking is forbidden from the first yellow flag until you pass the green flag.
- d) In case of using the “**FCY- Full Course Yellow**”, the RD will comply with the following standards speed limit imposed on the entire of tracks is **80 Km/h** ; in this case , at each MP, will be showed the board **FCY** (Full Course Yellow) which will be accompanied by a waved yellow flag , maintaining the same detachment from other cars , until the first MP where the green flag will be on display.
- e) The Blue Flag will be used for overtaking during practice and lapping during the races.
- f) Repeated changes of direction in order to prevent another car from overtaking will be reported to the stewards. One change of line is allowed from International Sporting Code; any more may represents “ illegitimately impeding another driver during overtaking “.
- g) During Qualifying, please respect the other drivers on track. If voluntary blocking is spotted it will be reported and sanctioned.
- h) Refueling is not allowed from the start of qualifying until the end.
- i) If a car stops, the driver must leave the gearbox in neutral, leave the car as soon as it is safe to do so and provide support in the recovery operations.
- j) The rear lights must be illuminated at all times when running on track that has been declared a “wet track”, even if you are running with slick tyres (dry weather tyres).
- k) Please acquaint yourselves with the race suspension procedure in case of red flag during the races (Red Flag – Stop the phase of tests and / race – MAX Speed **60 km/h**).
- l) The rear light must be on at all times since it is declared a “WET RACE” wet track, even if slick tires are used.
- m) Remember well the race suspension procedures in the event of a red flag (Stop of practice and/or races).

5. STARTING PROCEDURE AND RACES

- a) **15' (fifteen minutes)** before the announced departure, the cars will leave the Pit Area. Will be allowed, in the interval between the opening of the pit lane and its closure, make two (2) laps of the circuit, with the flow in the Pit lane and the ignition time limits of the green light. **Ten Minutes (10')** before the start time is announced, the Pit Exit will be closed; any cars still in the Pit Area will be allowed to start only after the whole group has passed the Pit Lane End while doing the first lap.
- b) For the races, the start Procedure will be announced by means of Boards; the boards for marking of grid positions will show the ROW NUMBERS and will be placed, on the right hand side.
- c) When stopping on the grid for the start, all cars must be correctly positioned in the in line and parallel to the track.
- d) **5' Minute board** – end work / **3' Minute board** – exit Team of the starting grid. The engines will be powered to exposure of **1' Minute board** – **30" seconds board** – Green Flag "Formation Lap".
- e) After 1 lap behind the Leading car under slow speed, the Leading car will go in to the Pit Lane. The cars will move ranged in two lines with a slow speed – **60/80 Km/h** and only when the red lights will be green, the race is on and it's possible to overtake.
- f) At the end of the race, after the checkered flag, not violently slow down in front of the Pit wall.

6. SAFETY CAR (SC)

- a) The Safety Car procedure will be in accordance with the FIA International Sporting Code
- b) When the Safety Car is operating, all drivers must line up behind the **SC** and the first car will not have a distance greater than the distance of the length of five cars. The **SC** will have around flashing lights yellow headlights. There is no overtaking and the speed is moderate. Need to pay attention. All MP will show the yellow flags and Boards **SC**.
- c) The Race Control restore the necessary safety conditions.
- d) When the Safety Car will go off Blinking Lights, all MP will retired the **SC** Board and yellow flags they become fixed; only MP on top the finish line, will be show the waving Green Flag; this is the information for all that the **SC** procedure is finish and restart the race is on. The overtaking is forbidden until the main straight, will be exposed green flags and green lights will be lit until the time that you have not crossed to the finish line (control line) - overtake is forbidden until cross the control line.
- e) **It is not permitted to undertake the DRIVE THROUGH or Stop&go Penalty during a SC deployment.**
- f) **Pit lane exit light is green, unless the SC and the field are approaching or passing the PIT EXIT.**

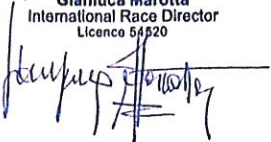
7. MISCELLANEUS

- a) At the end of the Official Practice and Races, all cars must proceed to the Parc-Fermè, following the indications given by the marshals.
- b) The notices published the Official Notice Board, have the value of notification for all purposes.
- c) All Competitors and Drivers cannot leave the circuit, if their actions are subject of investigation by Stewards and / or the Race Control.
- d) All drivers must attend the planned award ceremonies.
- e) Is possible use the short cut of the track, only for the safety reasons during the free practice official practice and the races, after mandatory check in front box 20 – penalty time 2' minutes after the use during the race (see the supplementary Regulation).

Attached on the last page:

- Sectors Timing
- Lines and Pit Lane

Best Wishes.
The Permanent Race Director
Gianluca Marotta


FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Race Director
Licenza 54820


MUGELLO CIRCUIT - ROUND 4

BRIEFING CON I CONCORRENTI/CONDUTTORI

23/24/25 AGOSTO 2024

Data – Venerdì 23.8 – Ore 09.45 – GT4 ITALY

0. **Timetable:** V4 – Data 31.7.2024

1. **Official Time:** L'orario ufficiale è quello mostrato sul monitor e controllato dai cronometristi

MAIN HOURS OF THE EVENT	
	BASED DETAILED TIME TABLE V.4 – 31.7
FRIDAY	
FP1) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 08.10 – IN WORKING LANE AT 08.20 – PIT LANE OPEN AT 08.30 – FINISH FLAG AT 09.00 – 30'	
FP2) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 12.15 – IN WORKING LANE AT 12.25 – PIT LANE OPEN AT 12.35 – FINISH FLAG AT 13.05 – 30'	
QUALIFYING 1) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 14.30 – IN WORKING LANE AT 14.45 – PIT LANE OPEN AT 14.55 – FINISH FLAG AT 15.10 – 15'	
QUALIFYING 2) IN WORKING LANE AT 15.12 – PIT LANE OPEN AT 15.20 – FINISH FLAG AT 15.35 – 15'	
SATURDAY	
RACE 1 GT4 ITALY) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 11.20 – IN WORKING LANE AT 11.25 – PIT LANE OPEN AT 11.35 – FORMATION LAP AT 11.50 – 30'	
SUNDAY	
RACE 2 GT4 ITALY) ALL CARS IN PREGRID (Paddock) AT 09.15 – IN WORKING LANE AT 09.25 – PIT LANE OPEN AT 09.35 – FORMATION LAP AT 09.50 – 30'	
FOLLOWING THE PIT ALLOCATION FOR ALL SESSIONS AND RACES	
MUST RESPECT SAFETY/SPORTING/TECHNICAL MATTERS AND ALL PROCEDURES	

2. **Dati principali del circuito:**

Lunghezza Totale	5245 m
Distanza tra la Linea di Partenza e l'Arrivo	STESSA LINEA m 00
Linea della Bandiera Rossa	alla Linea di arrivo
Limite di velocità in PIT LANE	60 Km/h
Pole Position	Destra
Linea della Safety Car 1	Ingresso Pit Lane
Linea della Safety Car 2	all'uscita della Pit Lane sulla linea
Safety Car al 1° giro	prima dell'ingresso in Pit lane
Safety Car durante la gara	all'uscita della Pit Lane
Safety car – spegnimento delle luci	vicino alla curva n. 12
Stop and Go Penalty Area	vicino la Pit Exit
Segnalazioni della Direzione Gara	sulla linea di arrivo –Lato Destro
Prove di Partenza	all'uscita della PIT Lane
Lunghezza della Pit Lane In/Out	389,30 metri

3. NOTE GENERALI

- a) Le aperture sul tracciato per la messa in sicurezza delle vetture sono in colore **ARANCIO**.
- b) Se riscontrate un problema meccanico che potrebbe causare perdita di olio ed acqua, dovete lasciare il tracciato e mettervi in zona di sicurezza, lontano dalla linea di traiettoria.
- c) Se siete coinvolti in un incidente è utile segnalare ai Commissari di percorso che è tutto OK; allo stesso modo se ci si ferma e non è possibile riavviare la vettura, segnalare subito la situazione ai Commissari di Percorso: se non avete bisogno di cure mediche non rimanete in auto così non determinate l'uscita l'ingresso di vetture di sicurezza / Safety Car o la sospensione della gara.
- d) La bandiera Blu verrà esposta all'uscita della corsia box lato destro.
- e) I Teams non possono posizionare i loro dispositivi di rilevazione del tempo o telemetrie a meno di 2 metri dai sistemi ufficiali di cronometraggio; questi dispositivi non possono sporgere dal muretto o dalla rete anti-detriti.
- f) Il Parco Chiuso dopo la bandiera a scacchi sia per le qualifiche che per le gare è nella location di Parco Chiuso indicato; le vetture si fermeranno al box indicato per le verifiche.
- g) Il Box verifiche è a disposizione dei Teams per controllare le loro auto, se lo desiderano; non è possibile controllare le auto, durante l'attività in pista.

4. REGOLAMENTI :

- a) Le luci verdi e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate; l'accesso alla pista è permesso solo con la luce **VERDE**. Durante la gara la luce rimarrà Verde (tranne in corso di procedura **SC**.)
- b) Quando le vetture si apprestano a partire per le prove libere, prove di qualifica, giro di formazione di Gara 1 – Gara 2-, possono sostare nei pressi della linea bianca della Pit Exit.
- c) Per tutta la PIT Lane la velocità massima è di **60 KM/h**.
- d) Le Bandiere gialle significano pericolo- ridurre la velocità. Il sorpasso è vietato dalla prima bandiera gialla fino a superare la bandiera verde.
- e) In caso di utilizzo della procedura FCY "**Full Course Yellow**", verrà imposto dal Direttore di Gara il limite di **80 Km/h** su tutto il tracciato; in questo caso in ogni posto dei Commissari di Percorso verrà esposto il cartello **FCY(Full Course Yellow)** accompagnata dalla bandiera gialla agitata e tutte le vetture dovranno mantenere il distacco dalle altre vetture, fino al primo posto dei Commissari di Percorso dove verrà esposta la Bandiera Verde.
- f) La Bandiera Blu verrà utilizzata per il sorpasso durante le prove e la gara.
- g) Ripetuti cambi di direzione effettuati al fine di evitare che un'altra vettura sorpassi, saranno segnalati ai Commissari Sportivi. Un cambio di traiettoria è ammesso ai sensi del Codice Sportivo Internazionale FIA; ogni cambiamento in più costituirà un' "illegittimo cambiamento di direzione al fine di ostacolare il sorpasso".
- h) Durante le qualifiche rispettate gli altri piloti in pista; Se bloccate volontariamente un altro pilota verrete segnalati ai Commissari Sportivi e sanzionati.
- i) Il rifornimento non è consentito a partire dall'inizio della qualifica fino al termine della stessa.
- j) Se una vettura si ferma, il pilota deve lasciare il cambio in folle, togliere il volante, lasciare la vettura non appena è sicuro di farlo e fornire assistenza nelle operazioni di recupero.
- k) Si prega di informarsi sulla procedura di sospensione della gara in caso di bandiera rossa durante le gare (Bandiera Rossa – Interruzione fase prove e/gara – Velocità MAX **60 km/h**).
- l) La luce posteriore deve essere accesa in ogni momento da quando viene dichiarata "**pista bagnata**" "**WET RACE**", anche se vengono utilizzate gomme slick (gomme da asciutto).
- m) Ricordate bene le procedure di sospensione gara in caso di bandiera rossa (Stop delle prove e/o gare).

5. PROCEDURA DI PARTENZA E GARE

- a) **15'(quindici)** minuti prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona box: sarà consentito, nell'intervallo dell'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare 2 (due) giri del circuito con un passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde. Al termine dei giri di schiereranno le loro vetture sulla griglia di partenza al loro posto assegnato e spegneranno il motore **10'(dieci)** minuti prima dell'inizio dell'ora annunciata della partenza, l'uscita box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area box, potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dell'area dei box durante il primo giro di corsa.
- b) Per le gare le procedure di avvio – timing, saranno annunciate per mezzo di cartelli; i pannelli indicanti la posizione della fila in griglia saranno posizionati sul lato destro.
- c) **Cartello dei 5' Minuti** – fine dei lavori sulle vetture – **Cartello dei 3' Minuti** – uscita dei team dalla Griglia – I motori vanno accesi all'esposizione del **cartello 1' Minuto** – **cartello 30" secondi** – Bandiera Verde – "Formation Lap".
- d) Le vetture si avvieranno dietro la Leading car per 1 giro; al termine del giro la Leading car entrerà nella Pit Lane e le vetture procederanno suddivise su 2 linee ad una velocità compresa tra i **60/80 km/h**. Quando le luci da rosse passeranno a verde sarà il segnale che la gara è partita.
- e) Al termine delle gare, dopo la bandiera a scacchi, non rallentate violentemente di fronte al muretto box.

6. SAFETY CAR (SC)

- a) Le procedure di Safety Car verranno applicate in osservanza agli articoli del Codice Sportivo Internazionale FIA.
- b) Quando la Safety Car è operativa, verranno accesi i giro fari gialli lampeggianti; tutte le vetture dovranno allinearsi in un'unica fila; la prima vettura non dovrà avere una distanza dalla SC superiore alla distanza pari alla lunghezza di 5 vetture. Sotto il regime di SC il sorpasso è vietato e l'andatura è moderata. Fate attenzione. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso avranno la bandiera gialla ed i cartelli SC.
- c) La Direzione gara ripristinerà le condizioni di sicurezza.
- d) Quando la Safety Car spegnerà con le luci lampeggianti, tutte le postazioni dei commissari ritireranno il tabellone della SC e le bandiere gialle diventeranno fisse; solo la postazione dei commissari che si trova sulla linea del traguardo mostreranno agitata la Bandiera Verde; questa è l'informazione per tutti che la procedura della SC è terminata e che la gara è ripartita. Il sorpasso è vietato fino al rettilineo principale, saranno esposte inoltre le luci verdi che saranno accese fino al momento in cui non si sarà tagliato il traguardo (linea di controllo) - Il sorpasso è vietato fino al cross della linea di controllo.
- e) **Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&go quando è in azione la SC.**
- f) **La luce verde all'uscita della PIT Lane rimarrà accesa fino a che la SC non avrà passato la PIT Exit.**

7. VARIE

- a) Al termine delle Prove Ufficiali e delle Gare, tutte le vetture dovranno procedere al Parco Chiuso, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.
- b) Le comunicazioni pubblicate sull'Albo Ufficiale di Gara, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.
- c) Tutti i Concorrenti e Conducenti non possono lasciare il circuito, se sono oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi e/o della Direzione Gara.
- d) Tutti i piloti devono presenziare a tutte le cerimonie di premiazione previste.
- e) E' possibile l'uso del tracciato corto, solo per ragioni di sicurezza durante le prove libere, le prove ufficiali e le gare, con obbligo bisogna eseguire un controllo di fronte la box 20 – penalità in tempo di 2 minuti (Guarda il regolamento particolare di Gara).

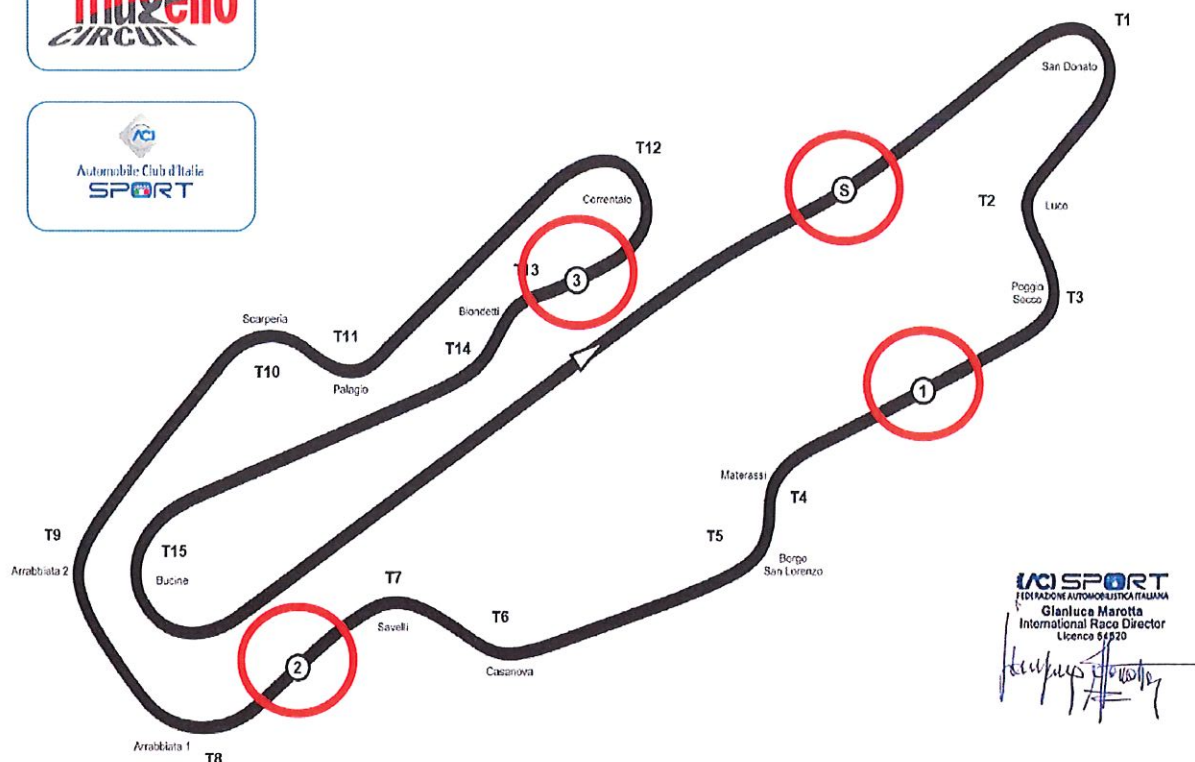
Allegati in ultima pagina:

- Sectors Timing
- Lines and Pit Lane

Con i Migliori Saluti.

Il Direttore di Prova Permanente
Gianluca Marotta


FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Race Director
Licence 54620

TIMING SECTORS

Lenght – 5245 meters
Pole Position – Right Side

LINES AND PIT LANE

PIT IN – PIT OUT METERS 389.30 – 24"
SECONDS

